



Руководство пользователя

TAOS 140

BLAZE 125

BLAZE 125E

RUTT 125E

KID 50

Уважаемый покупатель!

Приветствуем Вас! Спасибо, что выбрали наш питбайк.
Мы рады, что он теперь с Вами.

Если это Ваша первая техника — не переживайте, советы по первым поездкам и обслуживанию Вы можете получить по месту приобретения. Там обязательно подскажут и помогут.

Перед тем как отправиться в путь, пожалуйста, найдите минутку заглянуть в это руководство. В нём вы найдёте всё самое важное — как ухаживать за техникой, чтобы она служила долго и не доставляла хлопот.

Да, техника требует внимания. Но если обращаться с ней бережно — она отплатит Вам надёжностью и верной службой на долгие годы. Если что-то сломается по вине неправильного обращения — увы, производитель не сможет взять это на себя. Но мы верим, что Вы заботливый владелец и всё будет в порядке.

Ну а теперь — вперёд, к новым впечатлениям! Пусть Ваш питбайк станет верным другом на дорогах: быстрым, удобным и просто любимым.

С теплом, Ваша команда AVM!



Содержание

Предупреждения о безопасности	03	Проверка и очистка воздушного фильтра	17	Хранение	26
Основные характеристики	04			Всесезонное хранение	26
Строение мотоцикла	05	Регулировка тросса дроссельной заслонки	18	Расконсервация	27
Эксплуатация	09			Схема обслуживания	28
Выключатель зажигания	09	Проверка и настройка зазора воздушного клапана	19	Производитель	32
Топливный кран	09			Для записей	33
Запуск и остановка двигателя	10			Талоны технического обслуживания	34
Обкатка двигателя	11	Настройка сцепления	20	Гарантийный талон	41
Выключатели	12	Тормозная система	21		
Коробка передач	12	Настройка цепи	22		
Проверка настроек и техническое обслуживание	13	Проверка аккумулятора	23		
Проверка масла	13	Замена предохранителя	24		
Замена масла	14	Мойка и уход	24		
Очистка масляного бака	15				
Проверка свечей зажигания	16				

Предупреждения о безопасности



Перед эксплуатацией внимательно изучите правила эксплуатации.



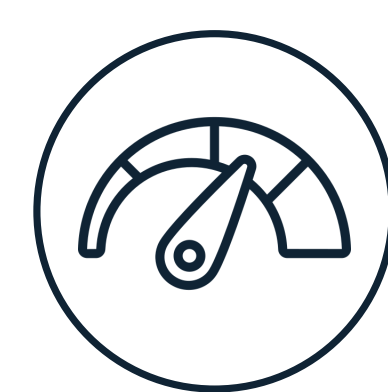
Перед эксплуатацией техники необходимо проверить ее техническое состояние. Это поможет избежать поломки техники и дорожно-транспортных происшествий.



Для собственной безопасности обязательно использовать защитную экипировку, такую как шлем, защитная маска, перчатки, мотоботы.



Свободная одежда не подходит для езды на мотоцикле, так как она может зацепиться за органы управления, подножку или колесо, что может привести к травме.



Управление мотоциклом на большой скорости может стать причиной аварии. Правильно выбирайте безопасную скорость.



Соблюдайте осторожность при поездке в плохих погодных условиях (дождь, ветер, плохая видимость).



Убедитесь в том, что вы обучены вождению, знаете все органы управления мотоциклом и готовы к вождению. Вы должны знать все особенности данного мотоцикла и ограничения.



Не перегружайте мотоцикл: избегайте превышения предельно допустимой нагрузки.



Любая несанкционированная модификация транспортного средства или замена оригинальных деталей небезопасна. Пользователь должен соблюдать правила безопасности при эксплуатации транспортного средства. Мы не несем ответственности за транспортное средство с несанкционированной модификацией.



Управление мотоциклом после употребления алкоголя или наркотиков неблагоприятно влияют на время реакции водителя, восприятие и чувство равновесия. Никогда не употребляйте алкоголь или наркотики до или во время эксплуатации мотоцикла.

Основные характеристики

Модель	Taos 140	Blaze 125	Blaze 125E	Rutt 125E	Kid 50
Объем двигателя, см ³	140	125	125	125	49
Мощность, л.с.	12.4	10	10	10	3
Стартер	Электростартер	Кикстартер	Электростартер	Электростартер	Кикстартер
Карбюратор	Nibbi PE22	NIBBI PE19	Nibbi PE19	Youli PZ19	PZ NB14
Рост по седлу, см	87	87	87	87	58
Размер колес	17"/14"	17"/14"	17"/14"	17"/14"	10"/10"
Пердний тормоз	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Задний тормоз	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый	Дисковый
Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное

Строение мотоцикла



- ① Переключатели на руле справа
- ② Рычаг переднего тормоза
- ③ Ручка открытия дроссельной заслонки
- ④ Замок зажигания
- ⑤ Рычаг сцепления
- ⑥ Переключатели на руле слева
- ⑦ Левая рукоятка
- ⑧ Кнопка остановки двигателя



- ① Топливный кран
- ② Переднее колесо
- ③ Передний амортизатор
- ④ Педаль выбора передачи
- ⑤ Заднее колесо



- ① Табличка с VIN кодом
- ② Подушка сиденья
- ③ Глушитель
- ④ Педаль заднего тормоза

Эксплуатация

Выключатель зажигания

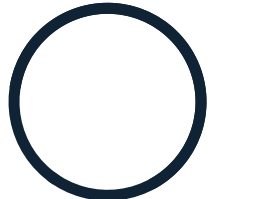
Положение	Функция	Замечания
	Остановка двигателя (отключение всех цепей)	Ключ может быть извлечен
	Запуск двигателя и движение на мотоцикле (активирует все основные цепи)	Ключ не может быть извлечен

Топливный кран

- 1
- ### Заправка топливом

 - Объем топливного бака составляет 6.5 литров, включая 1.0 литра резерва.
 - Для заправки используйте неэтилированный бензин или бензин с низким содержанием свинца.
 - Для заправки установите питбайк на подножку, отверните крышку бензобака, залейте топливо, закрутите крышку бензобака.

- 2
- ### Операции с топливным краном

 - Открытие: переведите кран в положение «».
 - Закрытие: переведите кран в положение «».
 - Резерв: переведите кран в положение «».
 - Это позволит использовать резервный 1 литр топлива.

Запуск и остановка двигателя

Запуск холодного двигателя

- 1 Поверните ключ в положение «  ».
- 2 Выберите нейтральную передачу лапкой переключения передач. Убедитесь, что на приборной панели загорелся индикатор «N».
- 3 Проверьте количество топлива в баке.
- 4 Переключите топливный кран в положение «  ».



Запускайте двигатель только на нейтральной передаче.
Несоблюдение рекомендаций может привести к аварии и травмам.
Долгая работа на холостом ходу может привести к неисправностям двигателя.

Запуск холодного двигателя

- 1 Потяните на себя дроссельную заслонку на карбюраторе (закройте заслонку).
- 2 Открутите болт регулировки дросселя на от 1/8 до 1/4 поворота.

- ③ Заведите двигатель при помощи электростартера или кик-стартера.
- ④ Слегка поверните болт регулировки дросселя для увеличения оборотов для прогрева двигателя.
- ⑤ Когда двигатель прогреется нажмите от себя дроссельную заслонку (откройте заслонку).

Остановка двигателя

- ① Отпустите ручку газа.
- ② Включить нейтральную позицию
- ③ Повернуть ключ в положение «  ».
- ④ Переключить топливный кран в положение «  ».

Обкатка двигателя

Первые 1000 км называются периодом обкатки. В этот период рекомендуется придерживаться следующих правил:

- ① Исключить перевозку грузов и высокую скорость. Длительность одной поездки не должна превышать 50 км.
- ② Хорошо прогревайте двигатель перед поездкой. Убедитесь, что все части хорошо смазаны.
- ③ В первые 500 км максимальная скорость должна быть не выше 40 км/ч.
- ④ Во вторые 500 км максимальная скорость должна быть не выше 55 км/ч.

Выключатели

Выключатели на руле слева:

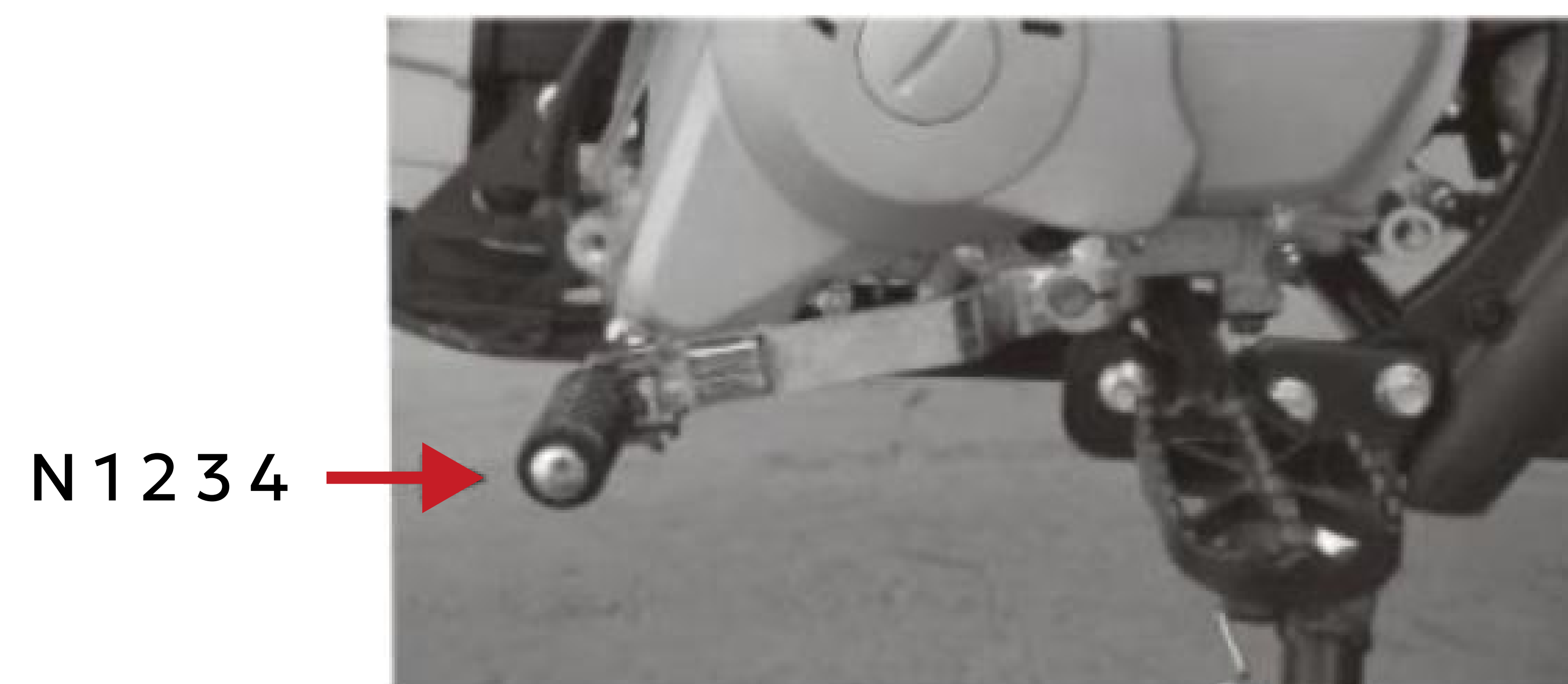
- ① Переключатель фары головного света
 - « ☀ » - фары головного света включены.
 - « ≡ D ≡ » - светодиодная подсветка включена.
 - « ● » - фары выключены.
- ② Переключатель ближнего/дальнего света
 - « ☀ » - ближний свет.
 - « ≡ D » - дальний свет.
- ③ Кнопка остановки двигателя

Коробка передач

- ① Прогрейте двигатель для нормальной работы.
- ② Когда двигатель на холостом ходу, выключите сцепление, переключите передачу в первое положение при помощи педали выбора передач.
- ③ Плавно увеличьте скорость вращения двигателя и медленно включите сцепление.
- ④ Когда мотоцикл достигнет стабильного хода, снизьте обороты двигателя, выключите сцепление и включите вторую передачу при помощи педали выбора передач. Остальные передачи включаются таким же образом.

Выключатели на руле справа:

- ① Кнопка электростартера
 - Кнопка электростартера находится на правой ручке. Двигатель не может быть запущен пока ключ не повернут в положение « ↻ ».



Проверка настроек и техническое обслуживание

Проверка масла

- 1 Перед началом движения необходимо проверить уровень масла.
- 2 Уровень масла должен находиться между максимальным и минимальным значением на масляном щупе.



Масляный щуп

Machine Oil	-22	-4	14	32	50	68	86	104
					20W.50			
				5W.40	15W.50			
			10W.40	10W.50				
			10W.30					



Используйте высококачественное машинное масло для 4-х тактных двигателей класса SE или SD по API классификации, SAE15W-40QE. Это позволит продлить срок службы двигателя.

Замена масла

- 1 Открутите сливную пробку и слейте старое масло.
- 2 Промойте масляный фильтр, залейте 0.9 л масла.
- 3 Заведите двигатель и дайте ему поработать 2-3 минуты.
- 4 Заглушите двигатель и проверьте уровень масла через 1-2 минуты.
- 5 Уровень должен быть между максимальным и минимальным значением.



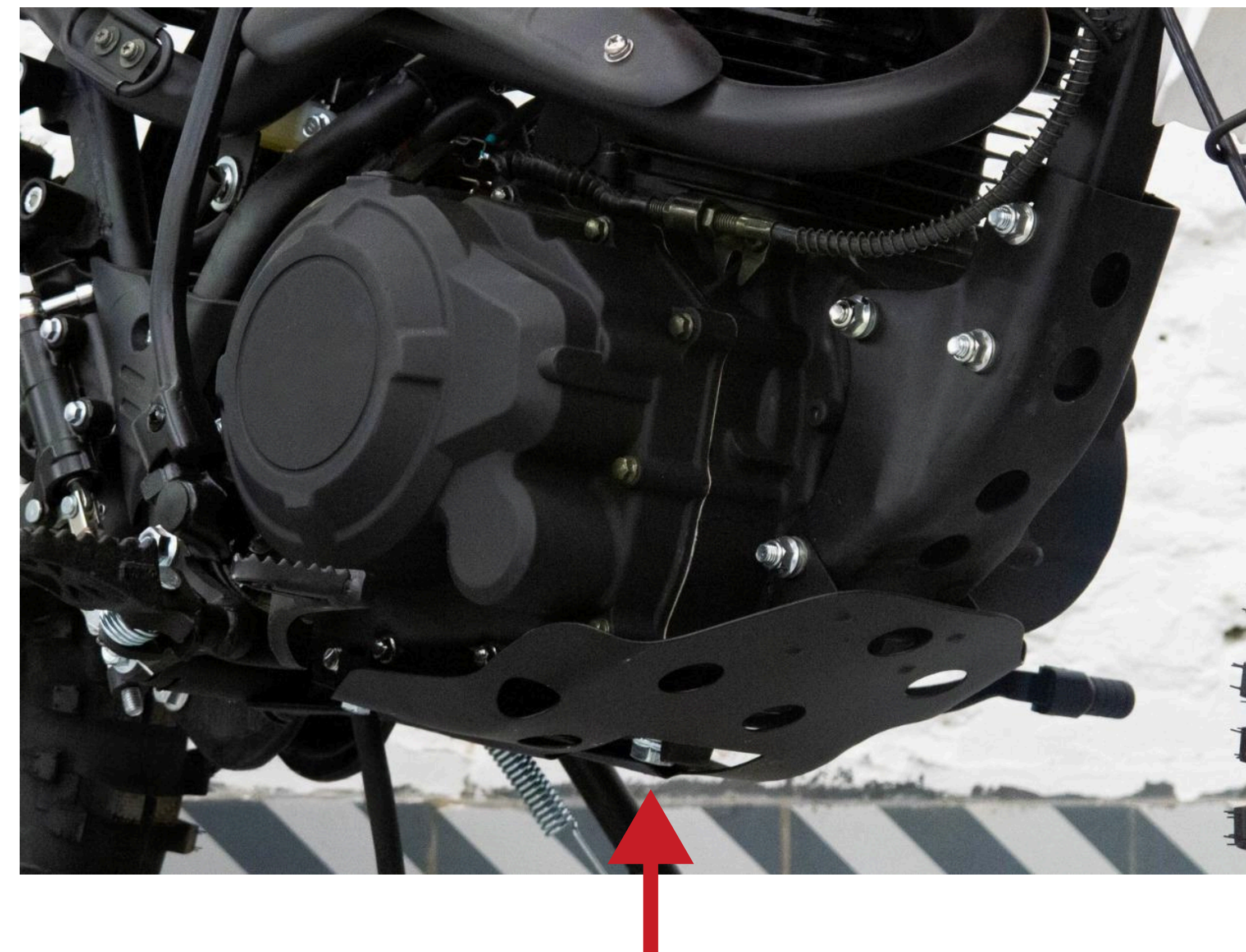
Машинное масло играет очень важную роль в работе двигателя, поэтому необходимо периодически проверять его уровень и менять каждые 800-1000 км.



Не смешивайте разные виды масла.

Очистка масляного бака

- 1 Открутите пробку для слива масла.
- 2 Слейте обкаточное масло.
- 3 Снимите связанные части.
- 4 Очистите связанные части.
- 5 Залейте новое масло.



Пробка для слива масла



Данная работа должна выполняться подготовленными людьми.
В случае отсутствия опыта, пожалуйста, обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Проверка свечей зажигания

- 1 Снимите колпачок со свечи зажигания и выкрутите свечу при помощи гаечного ключа.
- 2 Очистите свечу зажигания или замените ее, если она заржавела.
- 3 Отрегулируйте зазор свечи зажигания до 0.6-0.7 мм.



Пожалуйста, используйте только указанный тип свечи. Подходящий тип свечи D8RTC.

Проверка и очистка воздушного фильтра

- 1 Ослабьте хомут на корпусе, открутите винт и снимите воздушный фильтр.
- 2 Промойте фильтр в чистом масле.
- 3 Протрите его сухой тканью.
- 4 Установите фильтр на место.



Воздушный фильтр



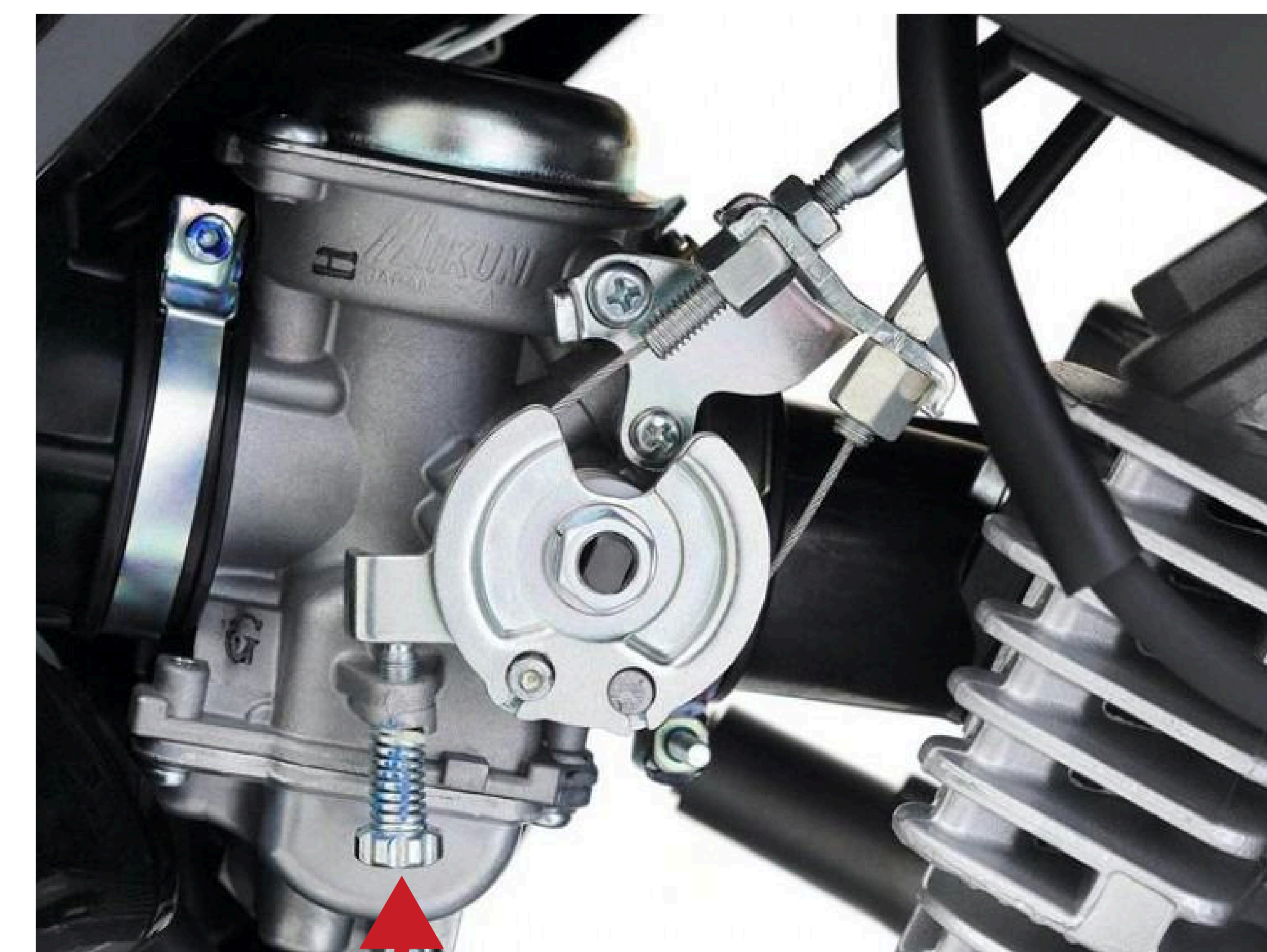
Не допускайте попадания воды в фильтр при мойке.
Наносите масло на фильтр для того чтобы увлажнить его.

Регулировка троса дроссельной заслонки

- 1 Убедитесь, что регулировочная гайка троса дроссельной заслонки и стопорная гайка работают нормально.
- 2 Проверьте находится ли ручка регулировки открытия дросселя в свободном положении.
- 3 Рекомендуемый ход ручки 2-6 мм.
- 4 Если ручка не может перемещаться свободно, поверните регулировочную гайку.
- 5 После настройки, заведите двигатель и проверьте свободный ход ручки. Если требуется, повторите регулировку.



Регулировочная гайка



Винт регулировки
холостого хода



Регулировку скорости холостого хода двигателя следует проводить на прогретом двигателе.
Установите скорость холостого хода на требуемое значение с помощью регулировочного винта холостого хода.
Средняя скорость холостого хода (1500 ± 150) об/мин.

Проверка и настройка зазора воздушного клапана

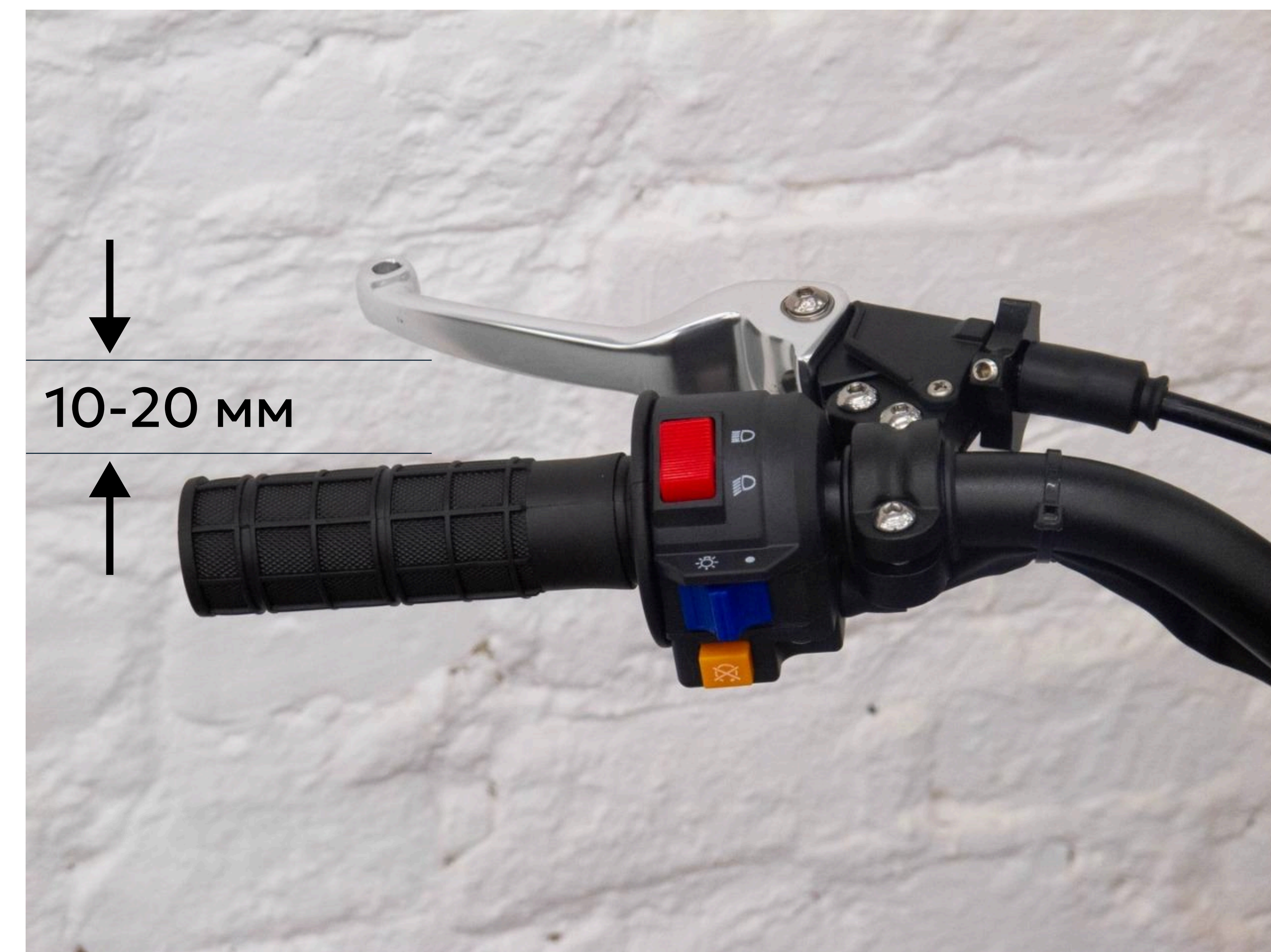
Для корректной работы двигателя важно выставить правильные зазоры на воздушных клапанах. Неправильная настройка может повлечь за собой снижение мощности или увеличение шума работы двигателя.

Зазоры клапанов следует проверять и регулировать на холодном двигателе.

- ① Снимите заглушки центрального и верхнего отверстия в левой крышке картера.
- ② Снимите крышки с воздушных клапанов на головке блока цилиндров.
- ③ Вставьте Т-ключ в центральное отверстие крышки картера, заклините его по гайке маховика и поверните маховик по часовой стрелке, пока гравированная метка «Т» на маховике не совпадет с выгравированной линией наверху крышки картера. Слегка поверните качающийся рычаг.
 - Свободный качающийся рычаг (что указывает на наличие зазора) показывает, что поршень находится в верхнем положении остановки такта сжатия, где клапан можно регулировать.
 - Плотный качающийся рычаг означает, что это нижнее положение остановки такта сжатия. В этом случае непрерывно поверните маховик по часовой стрелке на 360 градусов. Затем проверьте зазор клапана, вставив щуп между регулировочным винтом клапана и концом клапана. По регламенту, зазор впускного и выпускного клапана должен быть 0,05 мм.
- ④ Если регулировка необходима, ослабьте стопорную гайку клапана, поворачивайте регулировочную гайку, пока не почувствуете небольшое сопротивление при установке щупа.
В конце регулировки затяните «контргайку», чтобы предотвратить ослабление, и проведите еще одну проверку, чтобы убедиться, что зазор клапана в порядке, прежде чем устанавливать все снятые крышки.

Настройка сцепления

- 1 На конце рычага сцепления должно быть свободное движение на 10-20 мм, как показано на рисунке справа. При необходимости регулировки ослабьте стопорную гайку на тросе управления сцеплением и установите рычаг сцепления на необходимый диапазон свободного рабочего движения. В случае большей регулировки необходимо повернуть шпильку регулировочного винта сцепления на правом картере.
- 2 Если происходит проскальзывание сцепления или возникают затруднения при включении передач, необходимо выполнить переналадку.



Регулировка сцепления осуществляется на выключенном двигателе
при отсутствии движения.

Тормозная система



Тормоз является чрезвычайно важной частью для обеспечения личной безопасности водителя и должен часто проверяться и регулироваться.

Настройка переднего тормоза (следующую проверку требуется выполнять перед каждым выездом)

- ① Проверьте переднюю тормозную систему на предмет утечки масла.
- ② Проверьте масляный шланг на предмет утечки масла.
- ③ Проверьте степень износа тормозных колодок.
- ④ Проверьте величину свободного хода тормозного рычага и усилие при нажатии на тормозной рычаг.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости внутри цилиндра. Если уровень жидкости низкий, ее необходимо долить. Когда тормозная накладка изнашивается, тормозная жидкость уходит в шланг сама по себе, в результате чего уровень жидкости падает. Поэтому диагностика цилиндра является важной частью периода обслуживания.

Тормозные накладки

Проверьте тормозную накладку, чтобы убедиться, что она не изношена до предельной отметки. Замените тормозную накладку, если ее износ превышает этот преде

Настройка заднего тормоза

- ① Транспортное средство должно находиться на подставке.
- ② Задняя педаль тормоза должна иметь свободное рабочее движение 3-5 мм.
- ③ Чтобы выполнить регулировку, поверните регулировочную гайку заднего тормоза.
- ④ После регулировки регулировочная гайка должна быть закреплена.

Настройка цепи

- ① Проверьте износ цепи, ее натяжение и смазку.
- ② Поставьте мотоцикл на подставку, поверните верхнюю и нижнюю части цепи вручную, чтобы проверить ее натяжение и увидеть, находится ли провис в пределах указанного диапазона 1020 мм.
- ③ Если необходима регулировка, ослабьте гайку оси и фиксатор гайки заднего колеса, затем установите натяжение цепи, повернув регулятор цепи.
- ④ Нанесите немного смазки на цепь.
- ⑤ В конце регулировки отметки на регуляторе цепи должны хорошо согласовываться с выгравированной линией на горизонтальной вилке в зависимости от положения

Проверка аккумулятора

- ① Демонтируйте сиденье.
- ② Удалите пыль и едкие вещества с поверхности аккумулятора.
- ③ Установите пит-байк в вертикальное положение, чтобы увидеть, находится ли уровень электролита в аккумуляторной батарее между нижними отметками.
- ④ Если он ниже данной отметки, в аккумулятор добавляется дистиллированная вода.
При добавлении дистиллированной воды уровень электролита не должен превышать верхнюю отметку.
В противном случае произойдет переполнение и коррозия.
- ⑤ Если разъемы проводника батареи покрыты коррозией, их необходимо заменить.
- ⑥ Чтобы разобрать аккумулятор, сначала отсоедините клеммы.
Обеспечьте защиту от любого контакта положительного (+) электрода с элементами мотоцикла.



Электролит содержит серную кислоту и при контакте может нанести серьезный вред коже и глазам.
При попадании на кожу смыть в течение 5 минут и немедленно обратиться к врачу.
Во время демонтажа и установки не допускайте попадания посторонних предметов в аккумулятор.

Замена предохранителя

- 1 Установите замок зажигания в положение «OFF».
- 2 Откройте левую боковую крышку и замените предохранитель на новый.
- 3 Если новый предохранитель вышел из строя, как только был установлен – значит есть проблема с электрической проводкой.

Мойка и уход

Регулярная чистка пит-байка предотвращает выцветание и облегчает проверку на наличие повреждений и утечек масла.

Пластиковые узлы следует чистить, протирая тканью смоченной в нейтральном растворе моющего средства или пеной с последующим мытьем чистой водой. После того, как пит-байк высохнет, включите двигатель и дайте поработать на холостом ходу несколько минут. Перед началом движения проверьте тормозную систему и отрегулируйте ее при необходимости.



Не используйте предохранитель свыше 10А. Убедитесь, что при мойке пит-байка вода не попадет на батарею



Мойка мотоцикла с избыточным давлением воды может привести к повреждению некоторых из его компонентов. Поэтому не направляйте струю с избыточным давлением воды непосредственно на следующие части:

- Ступица колеса
- Выхлопная труба
- Топливный бак и нижняя часть подушки
 - Карбюратор
 - Замок зажигания
 - Приборная панель

Хранение

Всесезонное хранение

- ① Для хранения мотоцикла в течение длительного периода времени следует обратить внимание на предотвращение попадания солнечных лучей и осадков.
- ② Замените смазочное масло.
- ③ Смажьте цепь.
- ④ Слейте топливо из топливного бака и карбюратора (если использование не планируется больше месяца). Перекройте топливный кран.
- ⑤ Извлеките свечу зажигания и залейте в цилиндр 15-20 мл масла. Несколько раз нажмите на кик-стартер и установите свечу зажигания обратно.



Ключ зажигания должен быть установлен в положение «OFF» перед тем, как нажимать на рычаг.
Чтобы защитить систему зажигания от повреждений, на свечу зажигания
следует надеть свечной колпачок и заземлить.



Поскольку топливо легко воспламеняется, двигатель должен быть остановлен перед заполнением или сливом топлива. Запрещается курить в местах хранения, наполнения или слива топлива.

- ⑥ Снимите аккумулятор и поместите его в тенистое, прохладное, хорошо проветриваемое место.
- ⑦ Очистите питбайк от загрязнения и нанесите антикоррозийное масло на части подверженные ржавчине.
- ⑧ Накачайте колеса и вывесите питбайк, чтобы оба колеса не касались земли.
- ⑨ Укройте питбайк чехлом.

Расконсервация

- ① Снимите чехол и почистите питбайк.
- ② Замените масло, если питбайк не эксплуатировался более 4 месяцев.
- ③ Зарядите аккумулятор и установите.
- ④ Залейте топливо в бак.

Схема обслуживания

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание питбайка в полном соответствии с регламентом технического обслуживания необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Независимо от примечаний в таблице изношенные детали подлежат замене!

Условные обозначения в таблице:

П – проверка.

Р – регулировка.

З – замена.

Ч – чистка.

С – смазка.

К – комплексное обслуживание (проверка, регулировка, чистка, смазка и/или замена).

* – этот пункт обслуживания должен выполняться в сервисном центре. Также это может быть сделано самим пользователем со ссылкой на это руководство при условии, что он имеет специальные инструменты, запасные части и способен выполнять эту работу.

** – этот пункт может выполняться только специалистом в сервисном центре для обеспечения безопасности.

1 – обслуживание должно проводиться чаще, если мотоцикл эксплуатируется в тяжелых условиях.

2 – когда показания одометра превысят значения указанные в таблице, техническое обслуживание должно выполняться в соответствии с указанным здесь интервалом пробега.

Техническое обслуживание делается только в авторизованном сервисном центре!

Обслуживание	Регламент	300 км	700 км	1000 км	4000 км	8000 км	12000 км
*Топливная система					К	К	К
*Топливный фильтр		Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч
*Дроссельная заслонка		К	К	К	К	К	К
*Дроссель карбюратора					К	К	К
Воздушный фильтр		1	1	1	Ч	Ч	Ч
Свеча зажигания		К	К	К	К	К	К
*Воздушный клапан		К	К	К	К	К	К
Масло в двигателе	3 - ранее	Одна замена каждые 300 км, 600 км, 1000 км, 2000 км					
Экран смазочного масла	3 - ранее						Ч
*Натяжение цепи		Р	Р	Р	Р	Р	Р
*Холостой ход		К	К	К	К	К	К
Приводная цепь		К, С	К, С	К, С	К, С	К, С	К, С
Аккумулятор	Кажд. мес.	К	К	К	К	К	К
Износ тормозных колодок					К	К	К
Задний тормоз		К	К	К	К	К	К
**Шланг тормозной жидкости	3 - 4 года				К	К	К

**Бачок тормозной жидкости		К	К	К	К	К	К
**Тормозная жидкость	3 - 2 года	Одна замена каждые 2 года					
**Передний тормоз		К	К	К	К	К	К
*Лампа головного света	К	К	К	К	К	К	К
Сцепление		К	К	К	К	К	К
Подножка					К	К	К
*Подвеска		К	К	К	К	К	К
**Колеса/диски		К	К	К	К	К	К
**Подшипник руля		К	К	К			К
*Контргайки, болты и другие крепления		К	К	К	К	К	К

Производитель

YONGKANG APAQ SPORTS EQUIPMENT CO., LTD.

Для записей

[illegible]

Талоны технического обслуживания

Талон технического обслуживания ТО-1	
Вид обслуживания _____	

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)	
Пробег/наработка (км/моточасов) _____	
Дата обслуживания _____	
Сервисный центр _____	

(наименование, адрес, телефон)	
Подпись сервисного центра _____	
Печать сервисного центра	
Очередное техническое обслуживание рекомендуется	
провести через _____ км/моточасов	

Талон технического обслуживания ТО-2	
Вид обслуживания _____	

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)	
Пробег/наработка (км/моточасов) _____	
Дата обслуживания _____	
Сервисный центр _____	

(наименование, адрес, телефон)	
Подпись сервисного центра _____	
Печать сервисного центра	
Очередное техническое обслуживание рекомендуется	
провести через _____ км/моточасов	

Талон технического обслуживания ТО-3

Вид обслуживания

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)

Пробег/наработка (км/моточасов)

Дата обслуживания

Сервисный центр

(наименование, адрес, телефон)

Подпись сервисного центра

Печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание рекомендуется провести через км/моточасов

Талон технического обслуживания ТО-4

Вид обслуживания

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)

Пробег/наработка (км/моточасов)

Дата обслуживания

Сервисный центр

(наименование, адрес, телефон)

Подпись сервисного центра

Печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание рекомендуется провести через км/моточасов

Талон технического обслуживания ТО-5

Вид обслуживания

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)

Пробег/наработка (км/моточасов)

Дата обслуживания

Сервисный центр

(наименование, адрес, телефон)

Подпись сервисного центра

Печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание рекомендуется
провести через км/моточасов

Талон технического обслуживания ТО-6

Вид обслуживания

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)

Пробег/наработка (км/моточасов)

Дата обслуживания

Сервисный центр

(наименование, адрес, телефон)

Подпись сервисного центра

Печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание рекомендуется
провести через км/моточасов

Талон технического обслуживания ТО-7	
Вид обслуживания _____	

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)	
Пробег/наработка (км/моточасов) _____	
Дата обслуживания _____	
Сервисный центр _____	

(наименование, адрес, телефон)	
Подпись сервисного центра _____	
Печать сервисного центра	
Очередное техническое обслуживание рекомендуется провести через _____ км/моточасов	

Талон технического обслуживания ТО-8	
Вид обслуживания _____	

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)	
Пробег/наработка (км/моточасов) _____	
Дата обслуживания _____	
Сервисный центр _____	

(наименование, адрес, телефон)	
Подпись сервисного центра _____	
Печать сервисного центра	
Очередное техническое обслуживание рекомендуется провести через _____ км/моточасов	

Талон технического обслуживания ТО-9

Вид обслуживания

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)

Пробег/наработка (км/моточасов)

Дата обслуживания

Сервисный центр

(наименование, адрес, телефон)

Подпись сервисного центра

Печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание рекомендуется провести через км/моточасов

Талон технического обслуживания ТО-10

Вид обслуживания

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)

Пробег/наработка (км/моточасов)

Дата обслуживания

Сервисный центр

(наименование, адрес, телефон)

Подпись сервисного центра

Печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание рекомендуется провести через км/моточасов

Талон технического обслуживания ТО-11	
Вид обслуживания _____	

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)	
Пробег/наработка (км/моточасов) _____	
Дата обслуживания _____	
Сервисный центр _____	

(наименование, адрес, телефон)	
Подпись сервисного центра _____	
Печать сервисного центра	
Очередное техническое обслуживание рекомендуется	
провести через _____ км/моточасов	

Талон технического обслуживания ТО-12	
Вид обслуживания _____	

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)	
Пробег/наработка (км/моточасов) _____	
Дата обслуживания _____	
Сервисный центр _____	

(наименование, адрес, телефон)	
Подпись сервисного центра _____	
Печать сервисного центра	
Очередное техническое обслуживание рекомендуется	
провести через _____ км/моточасов	

Талон технического обслуживания ТО-13

Вид обслуживания

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)

Пробег/наработка (км/моточасов)

Дата обслуживания

Сервисный центр

(наименование, адрес, телефон)

Подпись сервисного центра

Печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание рекомендуется
провести через км/моточасов

Талон технического обслуживания ТО-14

Вид обслуживания

(очередное ТО/консервация/гарантийный ремонт и т.п.)

Пробег/наработка (км/моточасов)

Дата обслуживания

Сервисный центр

(наименование, адрес, телефон)

Подпись сервисного центра

Печать сервисного центра

Очередное техническое обслуживание рекомендуется
провести через км/моточасов

Импортер / Сервисный центр: ООО «ТехноАгро»
РБ, г. Гомель, ул. Могилевская, 1а, корп. 3-2а
К-т поставки: см. Руководство по эксплуатации
Отдел продаж: +375 29 647 55 15
Режим работы: с Пн по Пт, с 8:30 до 17:00
(Праздничные дни , Сб - Вс – выходные)
Клиентская поддержка:
Гарантия, рекламации: +375 44 514 84 17
Документы, регистрация: +375 29 367 27 43
Запчасти, аксессуары: +375 29 621 53 76
Руководство связь: rop@avtovelomoto.by

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с Законом Республики Беларусь о защите прав потребителя и не ограничивают права, указанные в нем.

1.Условия предоставления гарантии:

- настоящей гарантийной картой продавец подтверждает право покупателя на безвозмездное устранение дефектов, возникших в данном изделии по вине завода-изготовителя в течении гарантийного периода.
- период в течение, которого безвозмездного устраняются неисправности, вызванные заводскими дефектами, составляет согласно гарантийному сроку указанного в таблице и руководства по эксплуатации.
- начав эксплуатацию изделия, Вы соглашаетесь с условиями предоставления гарантии.
- гарантийный ремонт и обслуживание производятся в течение 14 рабочих дней в сервисном центре продавца товара, только при предъявлении настоящего гарантийного талона. Гарантийный срок продлевается на время проведения ремонта.

2. Гарантийные обязательства не распространяются:

- в случае передачи изделия в сервисный центр, необходимо изделие передавать только в ЧИСТОМ ВИДЕ.
- гарантия не распространяется на расходные материалы и другие узлы, имеющие естественный ограниченный период эксплуатации согласно руководства по эксплуатации.
- при истечении гарантийного срока.
- при отсутствии гарантийного талона или неправильном его заполнении.
- при наличии явных механических повреждений либо повреждений, возникших вследствие аварии, нарушения правил эксплуатации (эксплуатация вне диапазона температур, применение не рекомендованных эксплуатационных материалов, жидкостей и т.п.), неаккуратного обращения с изделием.
- при попадании в изделие посторонних предметов и других повреждающих элементов.
- при повреждениях, возникших во время стихийных бедствий.
- при отсутствии в гарантийном талоне отметки о своевременном прохождении обязательного технического обслуживания изделия.

Гарантийный талон

Марка и модель	Кол-во	Серийный номер	Срок гарантии, мес
			12



- в случае использования не оригинальных аксессуаров для тюнинга транспортного средства, установка которых влияет на эксплуатационные показатели техники.
- в случае самостоятельного ремонта либо ремонта в не уполномоченном на это сервисном центре.
- нарушения рекомендаций завода - изготовителя указанных в руководстве по эксплуатации или в иных документах.
- при несоблюдении условий гарантии.
- при самовольном вмешательстве владельца в конструкцию путем установки нехарактерных для данной модели компонентов, а также демонтажа либо модификацией компонентов и/или программного обеспечения, предусмотренных оригинальной конструкцией.
- при использовании изделия в коммерческих, либо спортивных целях (сдача в прокат, участие в соревнованиях, выполнения трюков и т.д.).
- в случае эксплуатации изделия с не устранённой неисправностью.
- на повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и покрышек, также вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов и жидкостей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Сервисный центр по своему усмотрению либо отремонтирует, либо заменит любую деталь, признанную дефектной.
- Техническое обслуживание – необходимый комплекс работ, не связанный с устранением заводских дефектов, проводимый с целью поддержания работоспособности изделия.
- Любое механическое силовое устройство требует периодического технического обслуживания для обеспечения его нормальной и безопасной работы.

ДЕТАЛИ ПОДВЕРЖЕННЫЕ ЕСТЕСТВЕННОМУ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ ИЗНОСУ:

- колеса, шины, тросики, смазка, тормозные колодки, цепь, звезды, масла, лампочки, резиновые детали, свечи зажигания, кнопки, переключатели, сцепление, пружины и т.д.

Продавец _____ Печать продавца
Дата продажи «__» _____ 20__ г
Потребитель: с условиями предоставления гарантии ознакомлен. Претензий к внешнему виду не имею: _____ (подпись, ФИО)

